

# Koululaisten harrastustoiminnan kyytien organisointi

<b>Ratkaisun kuvaus</b> <i>Miten ratkaisu toimii? Kuka tuottaa? Kuka käyttää?</i>  Koululaisten harrastustoiminnan kyytien organisoimisen konsepti, joka vähentää yksityisautoilua ja liikkumisen kustannuksia.	<b>Hyödyt</b> <i>Mitä hyötyä ratkaisu tuottaa, kun se toimii hyvin?</i> <ul style="list-style-type: none"><li>vähentää yksityisautoilua</li><li>mahdollistaa kustannustehokkaamman kuljetuskaluston, liikuntatilojen ja ajan käytön</li><li>vähentää autojen määrän harrastusliikenteessä</li><li>vähentää vanhempien kyydityksiin käyttämää aikaa</li></ul>	<b>Aikataulu</b> <i>Kuinka kauan ratkaisun käyttöön ottaminen vaatii?</i>  Toimiva malli on jo olemassa / tiedossa.  Suurin haaste on harrastustoiminnan painotuksen siirtäminen iltapäivään. Tämä vaatii laajamittaisesti onnistuakseen paljon tahtoa ja koordinaatiota: seurat, kunta (koulut + tilat + koulukyydit jne.).	<b>Käyttöönnoton edellytykset</b> <i>Mitä muuta ratkaisun käyttöönottoon vaaditaan?</i> <ul style="list-style-type: none"><li>teknologiaratkaisu (kyytien järjestely, varaus- ja maksujärjestelmä)</li><li>kyytejä koordinoiva taho</li><li>laajamittainen käyttöönotto vaatii mittavaa koordinaatiota eri toimijoiden kesken</li></ul>
<b>Kustannukset</b> <i>Millaisia kustannuksia ratkaisun käyttöönotosta syntyy?</i>  Syntyvät kustannukset ovat aikaresurssien lisäksi kyytien rahallinen tukeminen, mikäli kyytejä ei saada toimimaan markkinaehtoisesti.	<b>Resurssit ja roolit</b> <i>Kuka ratkaisua tuottaa, millainen tiimi vaaditaan?</i> <ul style="list-style-type: none"><li>kaupunki:<ul style="list-style-type: none"><li>kaupunkiympäristön palvelualue</li><li>liikuntapalvelut</li><li>sivistyspalvelut</li></ul></li><li>urheiluseurat</li><li>koordinaattori</li><li>logistiikkayritys</li><li>käyttö- ja reitityssovelluksen tarjoaja</li></ul>	<b>Vaaditut kyvykkyydet</b> <i>Mitä osaamista ratkaisun käyttöönotto vaatii?</i> <ul style="list-style-type: none"><li>tekniset kyvykkyydet palvelun käyttöönottoon</li><li>viestintä eri sidosryhmille</li><li>yhteiskehittäminen mallin lokalisoinnissa</li></ul>	<b>Toteutuksen tuki</b> <i>Mitä tukea ratkaisun käyttöönottoon on saatavilla?</i>  Konseptikuvaus on olemassa. Saatavilla myös tietoa eri järjestämistavoista, ja kokeilujen kokemuksista.

Ratkaisu on tunnistettu kokeilusta: NääSMaaS: Tampereen alueen koululaisten kyytipalvelu

Toteuttaja:  
Tampereen kaupunki  
MDI Public Oy  
WSP Finland Oy  
Urheiluseurat

Tutustu NääSMaaS:  
Tampereen alueen koululaisten kyytipalvelu - kokeiluun Kestävä kaupunki -sivulla.



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment



KESTÄVÄ  
KAUPUNKI

